



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2724

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Eco 1A / MÜF

Aufhaltestufe:	N2	H2	L2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,1m	1,1m	1,1m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: Stahl feuerverzinkt nach EN ISO 1461

In Verkehr gebracht durch

Pass + Co Barrier Systems GmbH

Dortmunder Straße 8
57234 Wilnsdorf
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

Pass + Co Barrier Systems GmbH Dortmunder Straße 8 57234 Wilnsdorf Deutschland	Jupiter 05 Ltd. ul. Okolovrasten pat. 864 4000 Komatevo, Plovdiv Bulgarien
---	---

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.11.2020 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 26773_1_Pass/09.11.2020 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 09.11.2020





Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2724

Für das Bauprodukt **Super-Rail Eco 1A / MÜF**
In Verkehr
gebracht durch **Pass + Co Barrier Systems GmbH**
Dortmunder Straße 8
57234 Wilnsdorf, DE

Modifikation 1:

Genehmigt am
12.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:
Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:

Genehmigt am
16.04.2012

Modifizierter Pfosten:
Der Pfosten kann anstelle einer zweifachen Lochung mit einer Dreifach-Lochung ausgeführt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19111 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:

Genehmigt am
16.04.2012

Meterlochung:
Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4:

Genehmigt am
04.06.2012

Modifikation der Verschraubung:
Die Verbindung zwischen dem Befestigungswinkel und dem C125 Pfosten (2x M10x25 4.6; Mutter Klasse 5) kann durch 2x M10x45 8.8; Mutter Klasse 8 ersetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19765 beurteilt und bewertet.

Modifikation 5:

Genehmigt am
27.12.2012

Schutzplankenholme A- und B-Profil:
Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 6:

Genehmigt am
23.05.2014

Einbau in Banketten:
Die Modifikation beschreibt den Einbau in Banketten am Fahrbahnrand Die Pfosten wurden bei den ITT in Asphaltbohrungen eingebaut. Eine Beeinträchtigung der Pfostenrotation durch den Asphalt bzw. die Asphaltkante konnte nicht festgestellt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 17190 beurteilt und bewertet.

Wien, 09.11.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

